

Załącznik do pisma RP/052/242/2013 z dnia 19.08.2013r.

Informacja nr 18 na potrzeby promocji Projektu

I. Aktualne wydarzenia związane z realizacją Projektu w tygodniu pomiędzy 12.08 – 16.08.2013r.

W bieżącym tygodniu Wykonawca prowadził następujące roboty:

- w nocy z 12/13 sierpnia wprowadzony został tzw. docelowy etap tymczasowej organizacji ruchu na ciągu ulic: Eskadrowa – Hangarowa, z przełożeniem ruchu wyjazdowego wzdłuż ul. Hangarowej na jezdnię wjazdową. Taka organizacja ruchu będzie utrzymana do czasu zakończenia budowy estakady w ciągu jezdni wjazdowej ul. Hangarowej i oddania jej do ruchu,
- na obszarze pętli „Turkusowa” trwają roboty związane z budową kanalizacji melioracyjnej  $\varnothing$  1400 mm, w tym przecisku pod nasypem linii kolejowej PKP Poznań – Szczecin Główny,
- kontynuowane są roboty związane z przebudową ciepłociągu pod wiaduktem PKP,
- kontynuowane są roboty związane z budową kolektora deszczowego 2x1400 mm pomiędzy ul. Hangarową i Batalionów Chłopskich,
- kontynuowana jest przebudowa sieci telekomunikacyjnej UPC i Multimedia Polska na wysokości ul. Jaśminowej i Bagiennej
- kontynuowana jest budowa tunelu dla pieszych pod torem bocznicą do Elektrociepłowni „Dąbska” – zabetonowano płytę fundamentową.

II. Planowane roboty związane z realizacją Projektu w tygodniu pomiędzy 19.08 – 23.08.2013r.

W kolejnym tygodniu Wykonawca planuje:

- kontynuację:
  - o budowy tunelu dla pieszych pod torem bocznicą kolejowej do EC „Dąbska” – betonowanie ścian tunelu i skrzydeł,
  - o przecisku kolektora średnicy 1400 mm pod nasypem linii PKP Poznań – Szczecin Główny,
  - o budowy kanalizacji deszczowej w pasie rozdziału ul. Hangarowej,
  - o budowy kolektora kanalizacji deszczowej 2x1400 mm na odcinku pomiędzy ul. Hangarową i ul. Batalionów Chłopskich i dalej w stronę kanału Cegielinka,
  - o przebudowy ciepłociągu 2xDN406 pod wiaduktem PKP,
  - o kontynuację przebudowy sieci telekomunikacyjnej UPC i Multimedia Polska na wysokości ul. Jaśminowej i Bagiennej,
- ustawianie słupów trakcyjnych – na odcinkach gdzie wcześniej wykonano ich fundamenty,
- rozpoczęcie robót związanych z budową drenażu torowiska i warstwy odsączającej,
- roboty ziemne pod stacją prostownikową „Eskadrowa”,

Opracował:

mgr inż. Łukasz Zalewski lukasz.zalewski@eko-inwest.com.pl