

Informacja nr 70 na potrzeby promocji Projektu

I. Aktualne wydarzenia związane z realizacją Projektu w tygodniu pomiędzy 01.09 –05.09.2014r.

- stacja prostownikowa „Gdańska 2”: trwały wykończeniowe roboty wewnętrzne i zewnętrzne,
- stacje prostownikowe „Eskadrowa” i” Jasna” – trwa montaż instalacji i urządzeń energetycznych,
- zbrojenie biegów schodowych kładki na przystanku „Lotnisko”,
- estakada w ul. Hangarowej: montaż elementów ekranów akustycznych,
- wykop obudowany – izolacja z papy termozgrzewalnej płyty fundamentowej segmentu 2, iniekcja rys skurczowych na segmentach 4
- wykop obudowany - segment 8; betonowanie 2-go odcinka płyty fundamentowej,
- roboty na kolektorze sanitarnym w ul. Bat. Chłopskich – studnia S4,
- zbrojenie płyty fundamentowej i ścian zejścia do tunelu dla pieszych pod torami tramwajowymi na pętli Turkusowa,
- willa – prowadzone są roboty:
 - zewnętrzne – zabetonowano płytę fundamentową piwnic na nowej lokalizacji;
 - wewnątrz budynku trwała kontynuacja robót związanych z wykonywaniem stężeń ścian, zamurowaniem otworów okiennych i drzwiowych, kontynuowano roboty związane z wykonywaniem nowego stropu nad piwnicami.

II. Planowane wydarzenia związane z realizacją Projektu w tygodniu pomiędzy 08.09-12.09.2014r.

- stacja prostownikowa „Gdańska 2”: rozpoczęcie instalacji urządzeń elektrycznych wewnątrz stacji, rozpoczęcie robót związanych z zagospodarowaniem terenu wokół stacji,
- stacja prostownikowa „Jasna” i „Eskadrowa” – kontynuacja instalacji urządzeń elektrycznych; roboty drogowe wokół stacji „Eskadrowa”,
- kontynuacja ustawiania obrzeża wzdłuż torowiska tramwajowego począwszy od km 1+800, następnie profilowanie i humusowanie pobocza,
- kładka dla pieszych „Lotnisko – betonowanie części biegów schodowych,
- estakada w ul. Hangarowej – montaż barier i bariero poręczy, próbne obciążenie estakady,
- wykop obudowany – segment 2 i 3 – izolacja płyty z papy termozgrzewalnej; segment 8 – zbrojenie i betonowanie kolejnych odcinków płyty fundamentowej,
- roboty na kolektorze sanitarnym w ul. Bat. Chłopskich – studnia S4,
- kontynuacja budowy tunelu dla pieszych pod torami tramwajowymi na pętli Turkusowa,
- willa – kontynuacja robót wyszczególnionych w poz. I.

Opracował:

Ryszard Bednarski

ryszard.bednarski@eko-inwest.com.pl