



Szczeciński

Szybki

Tramwaj

etap I



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Miasto
Szczecin**

UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Szczeciński Szybki Tramwaj

Budowa Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju ma strategiczne znaczenie dla usprawnienia międzydzielnicowej komunikacji publicznej miasta Szczecina. Planowane zamierzenie obejmuje budowę nowej bezkolizyjnej trasy tramwajowej od istniejącej pętli „Basen Górniczy” w ul. Gdańskiej poprzez wykonany wcześniej Most Pionierów, ul. Eskadrową, Hangarową i w nowym przebiegu w rejonie osiedli: Zdroje, Słoneczne, Bukowe do nowej pętli w Kijewie.

Całkowita długość planowanej trasy SST wynosi około 6,9 km . Zamierzenie zostało podzielone na dwa etapy (odcinki). Etap I obecnie realizowany (termin zakończenia pierwsze półrocze 2015) obejmuje odcinek od pętli „Basen Górniczy” do tymczasowej pętli w rejonie ulicy Turkusowej (obok Centrum Handlowego Selgros), o długości około 4 km. Etap II (pozostały odcinek) przewidziany jest do realizacji w okresie późniejszym.

Szacunkowy koszt wykonania robót dla I Etapu SST – ok. 166 mln zł.

Projekt jest współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007 – 2013, Funduszu Spójności, w wysokości około 86 mln zł. Projekt wykonano w Biurze Projektów Budownictwa Komunalnego S.A. w Gdańsku (główny projektant Mariusz Sobczyk), wykonawcą robót jest Konsorcjum firm Szybki Tramwaj Sp. z o.o. i Strabag Sp. z o.o. (kierownik budowy Dariusz Korpusiński). Z ramienia Urzędu Miasta Szczecina projekt jest prowadzony przez dyrektor Elżbietę Ostatek, Agnieszkę Belinę i Iwonę Lipczyńską. Nadzór nad budową prowadzi firma EKO-INWEST S.A. (Inżynier Rezydent Ryszard Bednarski).

Szczeciński Szybki Tramwaj

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Tytuł projektu: Budowa *Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju*. Umowa o dofinansowanie nr: POIS.07.03.00-00-017/11-00 z dnia 15.03.2013 roku

Widoki z lotu ptaka etapu I i II od pętli **Basen Górniczy** do pętli **Kijewo**





Szczeciński Szybki Tramwaj - etap I

Widoki z lotu ptaka etapu I od Pętli Basen Górniczy do Pętli Turkusowa







kier. Szczecin Centrum

C.H. Selgros

Pętla Turkusowa

Linia kolejowa

ul. Piłsudskiego

ETAP II ETAP I

Bocznica kolejowa

kier. Stargard
Szczeciński



Przystanek Lotnisko

Zakład Energetyczny

Lotnisko

ul. Hangarowa

ul. Leszczyńska

Rondo Ulanów Podolskich

ul. Batalionów Chłopskich

Przystanek Gryfińska

CENTRUM

ul. Młodziej Polskiej

ul. Jaśminowa

Przeniesiona
Willi Grüneberga

Przeniesiona
Willi Grüneberga

ul. Torfowa

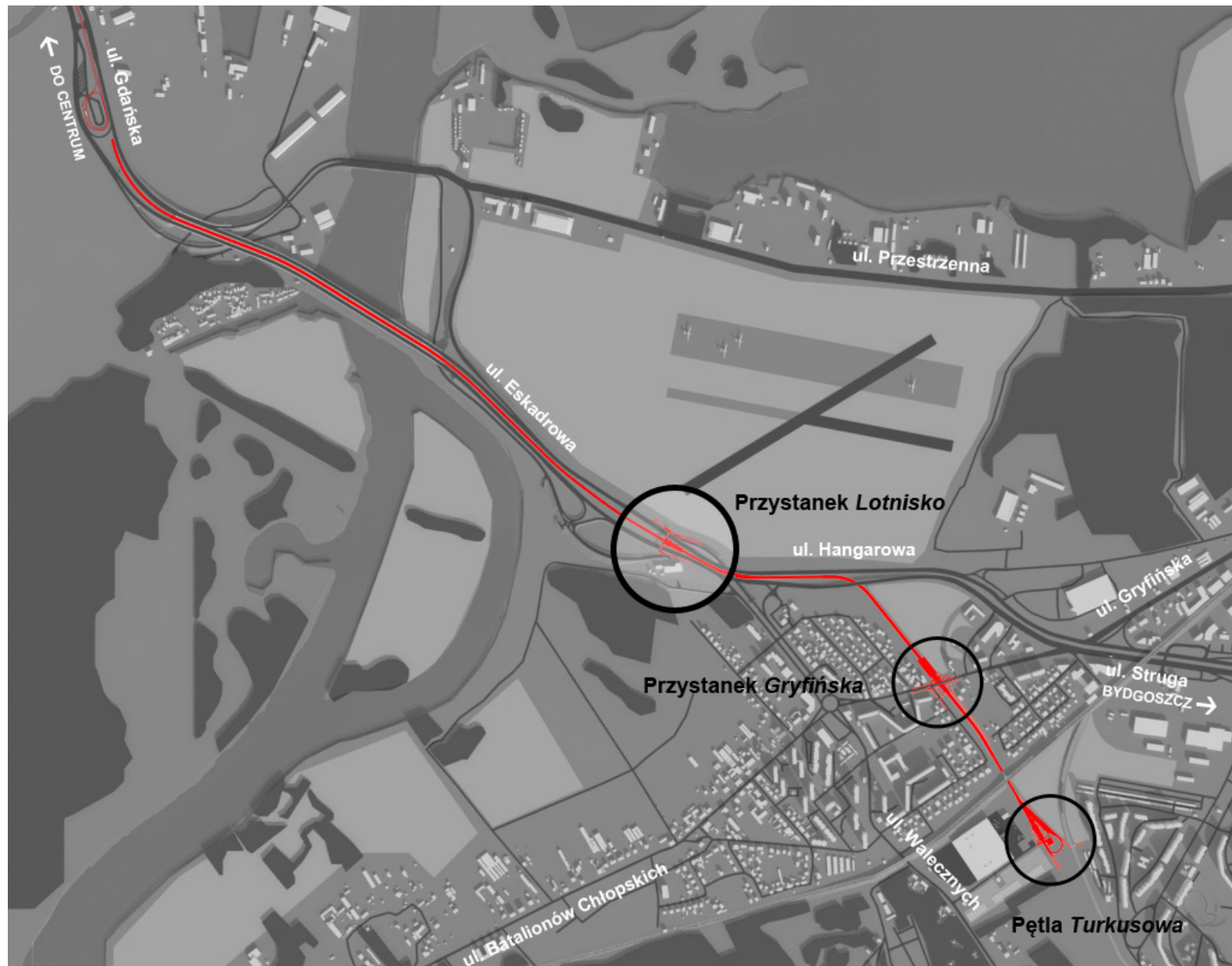
ul. Gryfińska

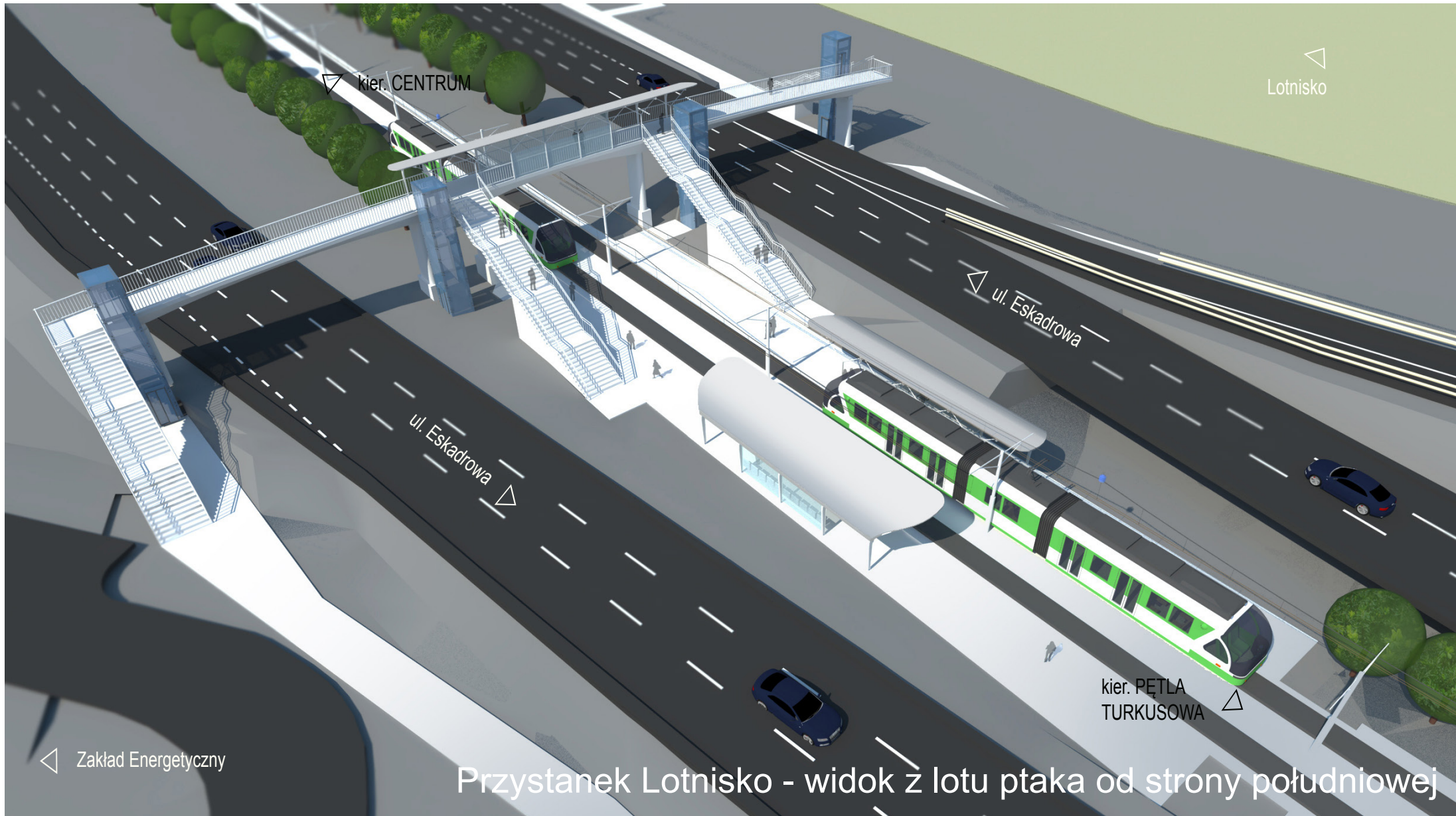
ul. Andre Citroëna

Widok perspektywiczny na przystanki

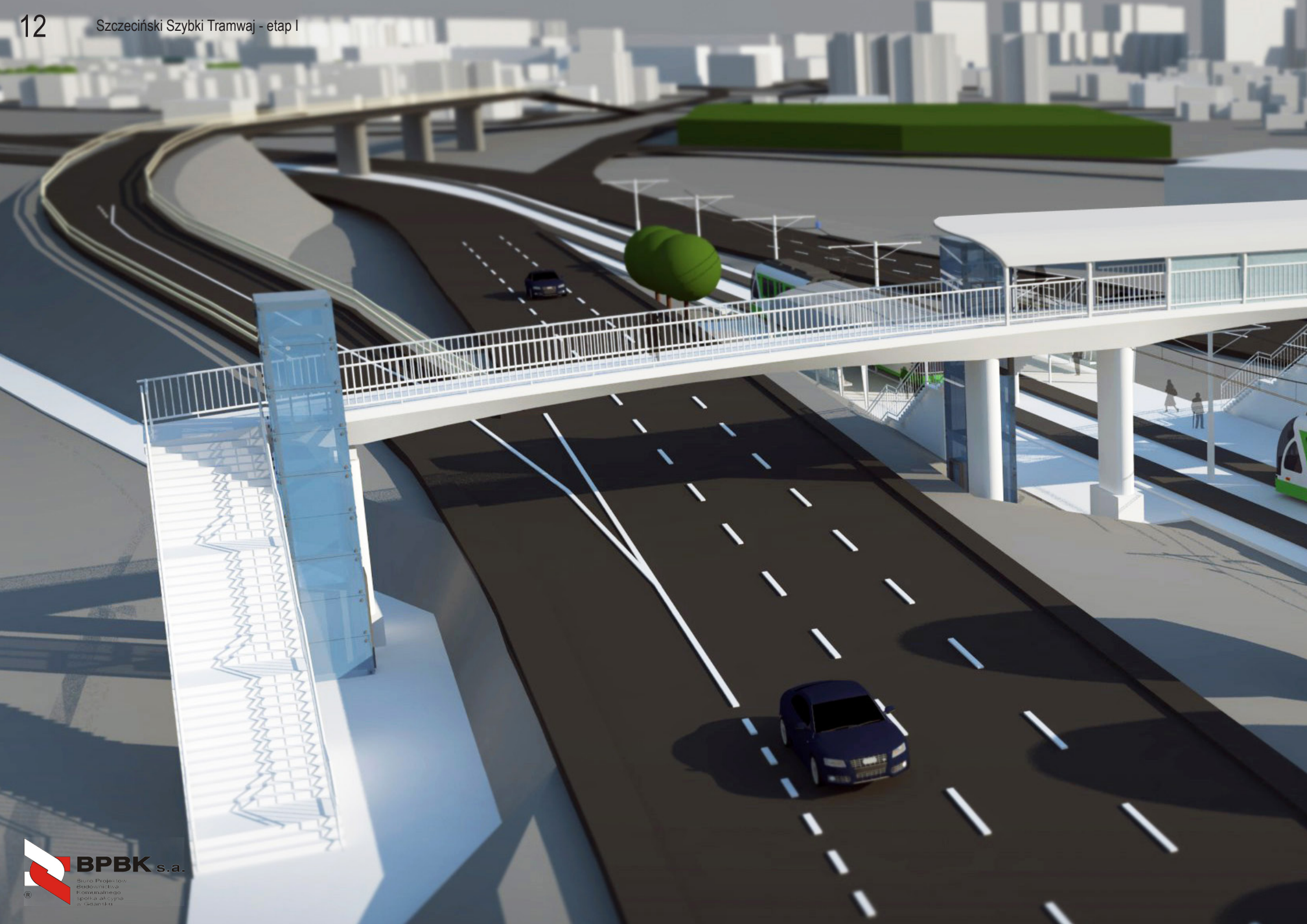
Przystanek Lotnisko

Przystanek **Lotnisko** linii Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju zlokalizowany został na pasie rozdzielającym jezdnie ul. Eskadrowej. Dla umożliwienia bezkolizyjnego ruchu pieszych zaprojektowano kładkę pieszą. Przystanek składa się z utwardzonych platform peronowych na terenie oraz elementów małej architektury takich jak wiat przystankowa, ławeczki, kosze na śmieci i barierki wydzielające. Dodatkowo zaprojektowano zadaszenie zlokalizowane na kładce dla pieszych architektonicznie nawiązujące do wiat przystankowych.





Przystanek Lotnisko - widok z lotu ptaka od strony południowej



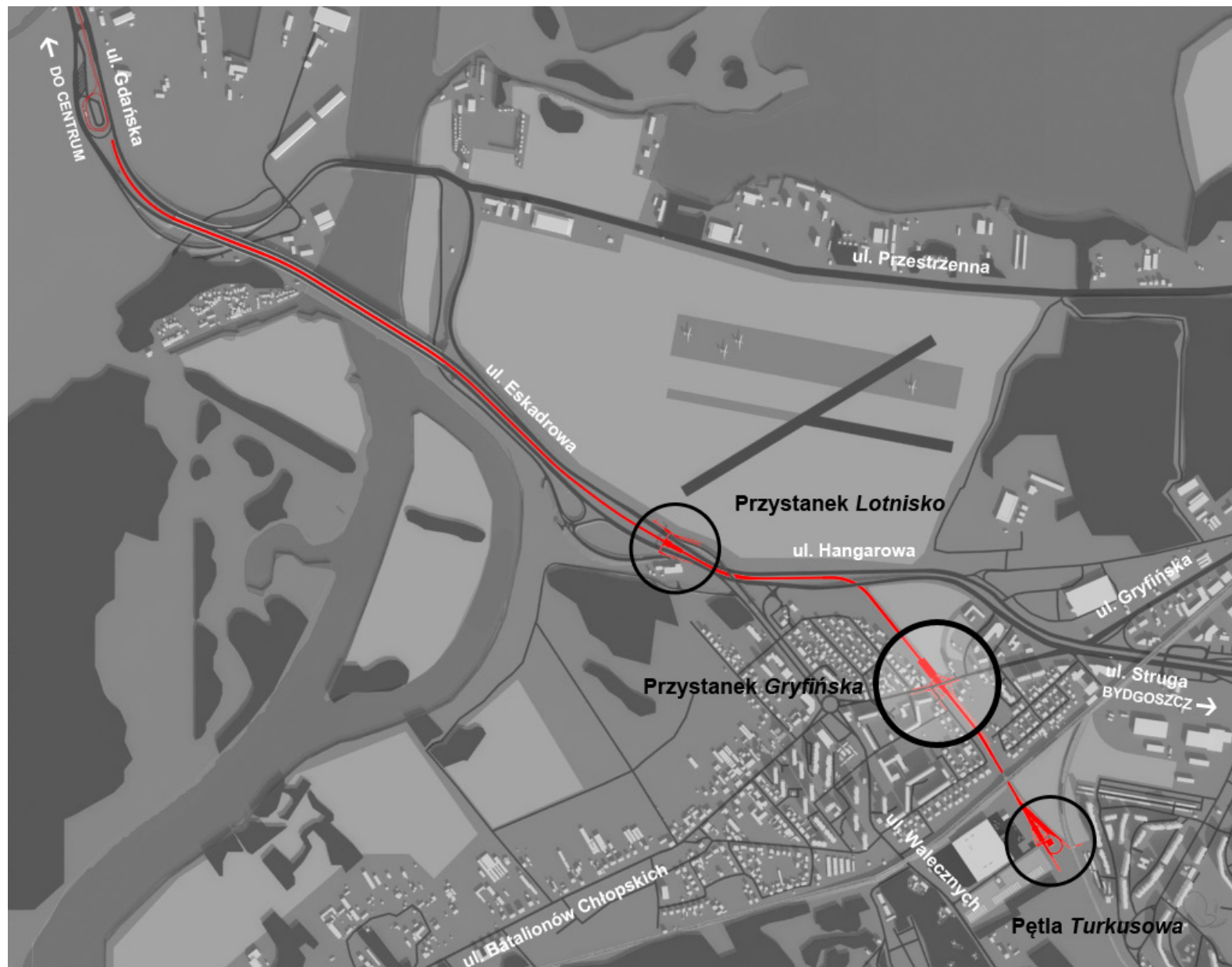


Przystanek Lotnisko

Przystanek Gryfińska

Przystanek **Gryfińska** linii Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju zlokalizowany został na odcinku trasy tramwaju biegnącej w wykopie obudowanym. W związku z tym, platformy peronów zaprojektowano jako częściowo przekryte, podziemne, dostępne za pomocą schodów i wind z poziomu terenu.

Projekt przystanku zawiera rozwiązania elementów małej architektury i ich rozmieszczenie w obrębie przystanków na trasie Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju.





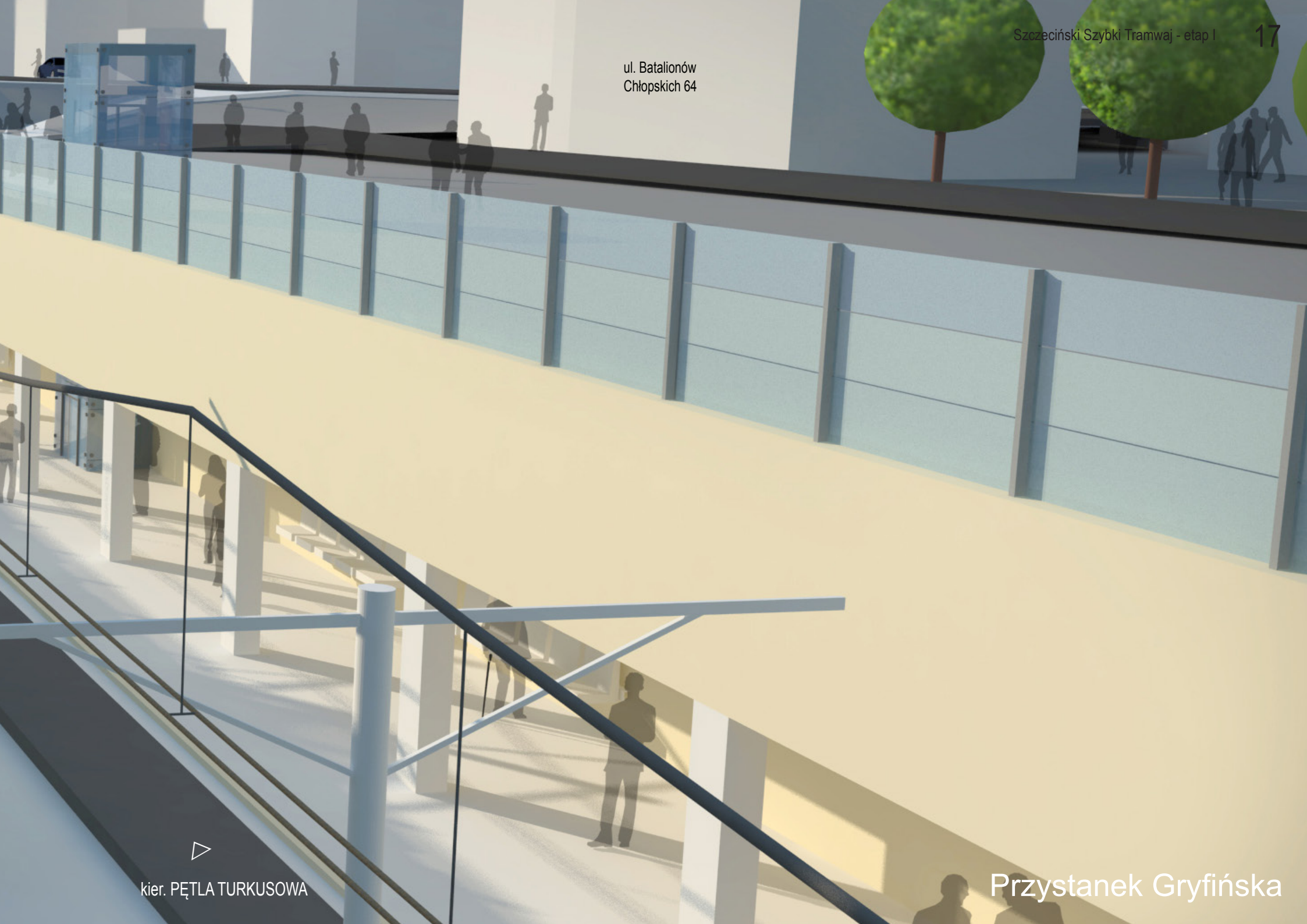
ul. Batalionów Chłopskich



kier. CENTRUM

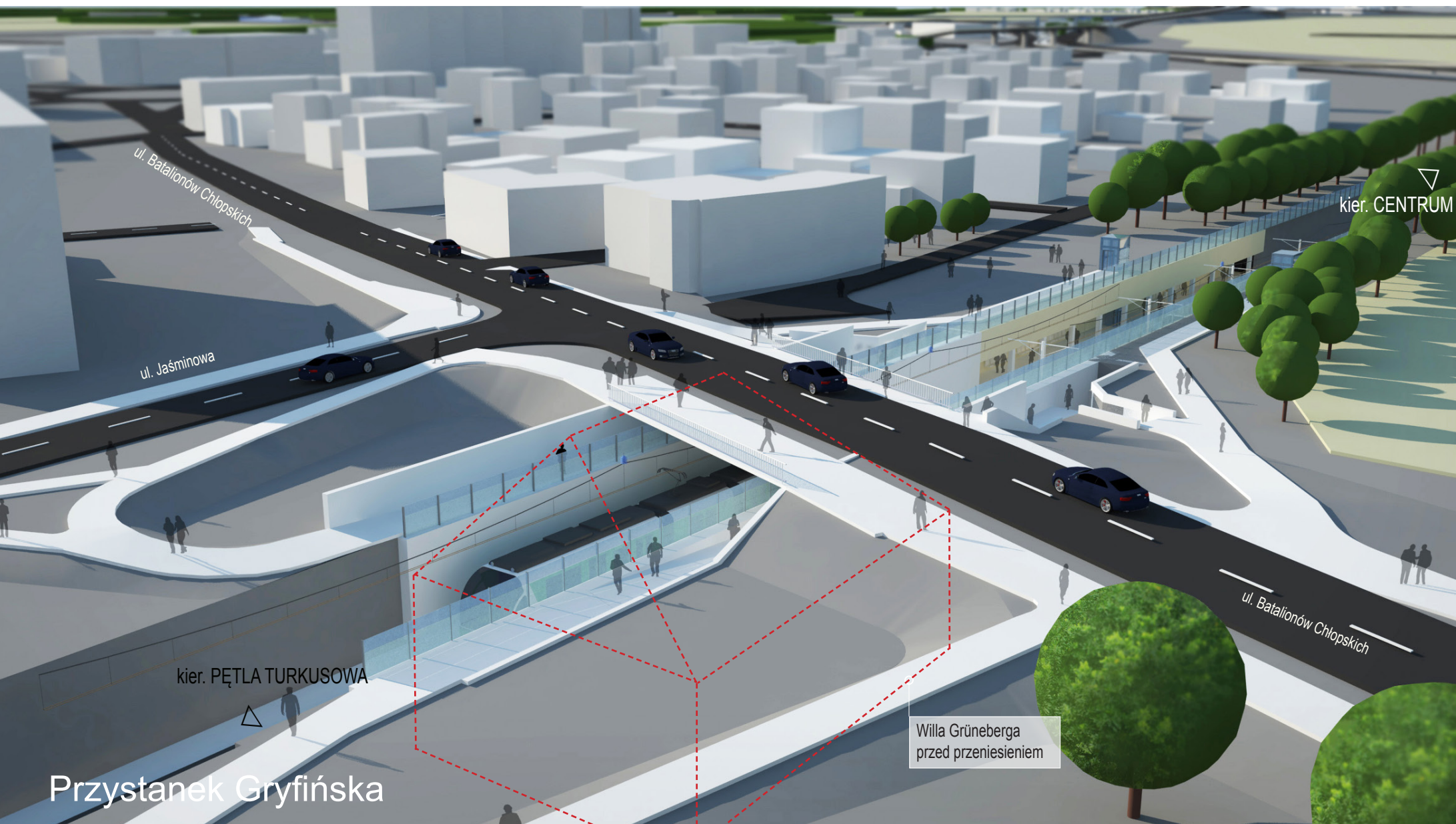


ul. Batalionów
Chłopskich 64



kier. PEŁTA TURKUSOWA

Przystanek Gryfińska



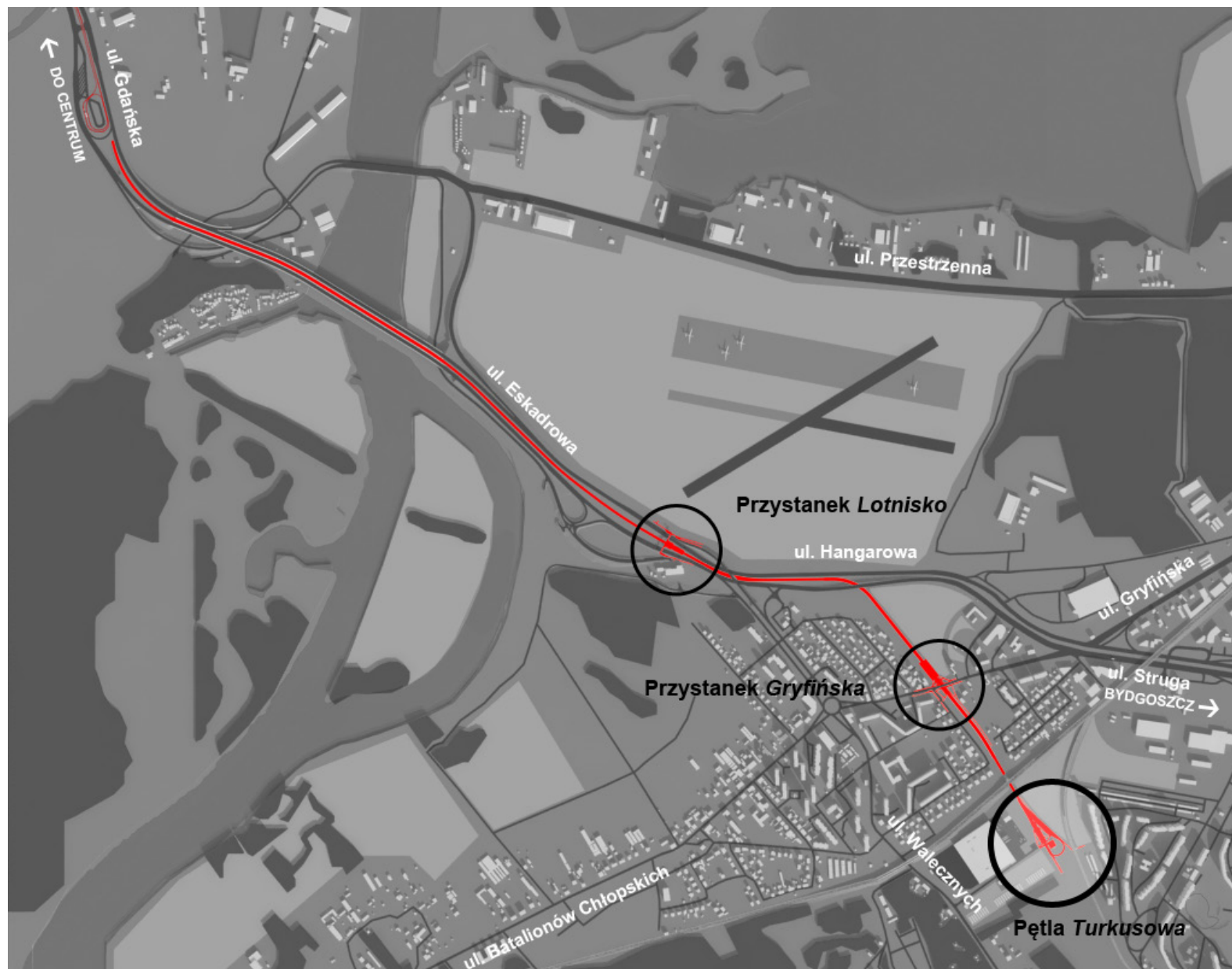


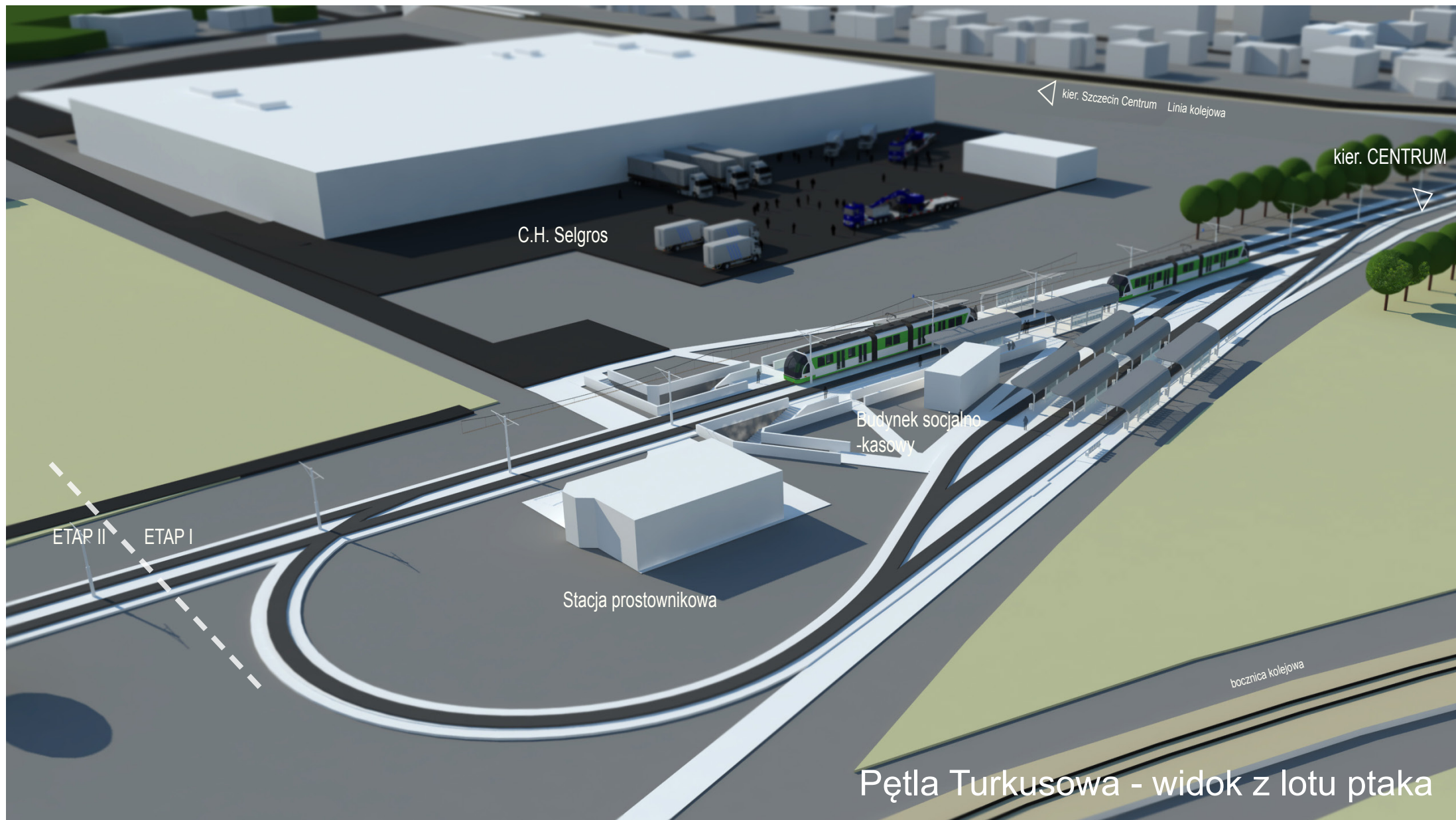
Przystanek Gryfińska

Przystanek Pętla Turkusowa

Przystanek **Pętla Turkusowa** linii Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju zlokalizowany został na torach przelotowych projektowanej pętli tramwajowej pośredniej. Przystanki znajdują się na poziomym terenie, jednak z uwagi na ruch pieszych, połączono je z tunelem pod linią tramwajową. Do tunelu prowadzą obudowane ścianami oporowymi schody oraz pochylnie dla ruchu niepełnosprawnych.

Przystanek składa się z utwardzonych platform peronowych na terenie oraz elementów małej architektury takich jak wiata przystankowa, ławeczki, kosze na śmieci, balustrady, poręcze i barierki wydzielające.





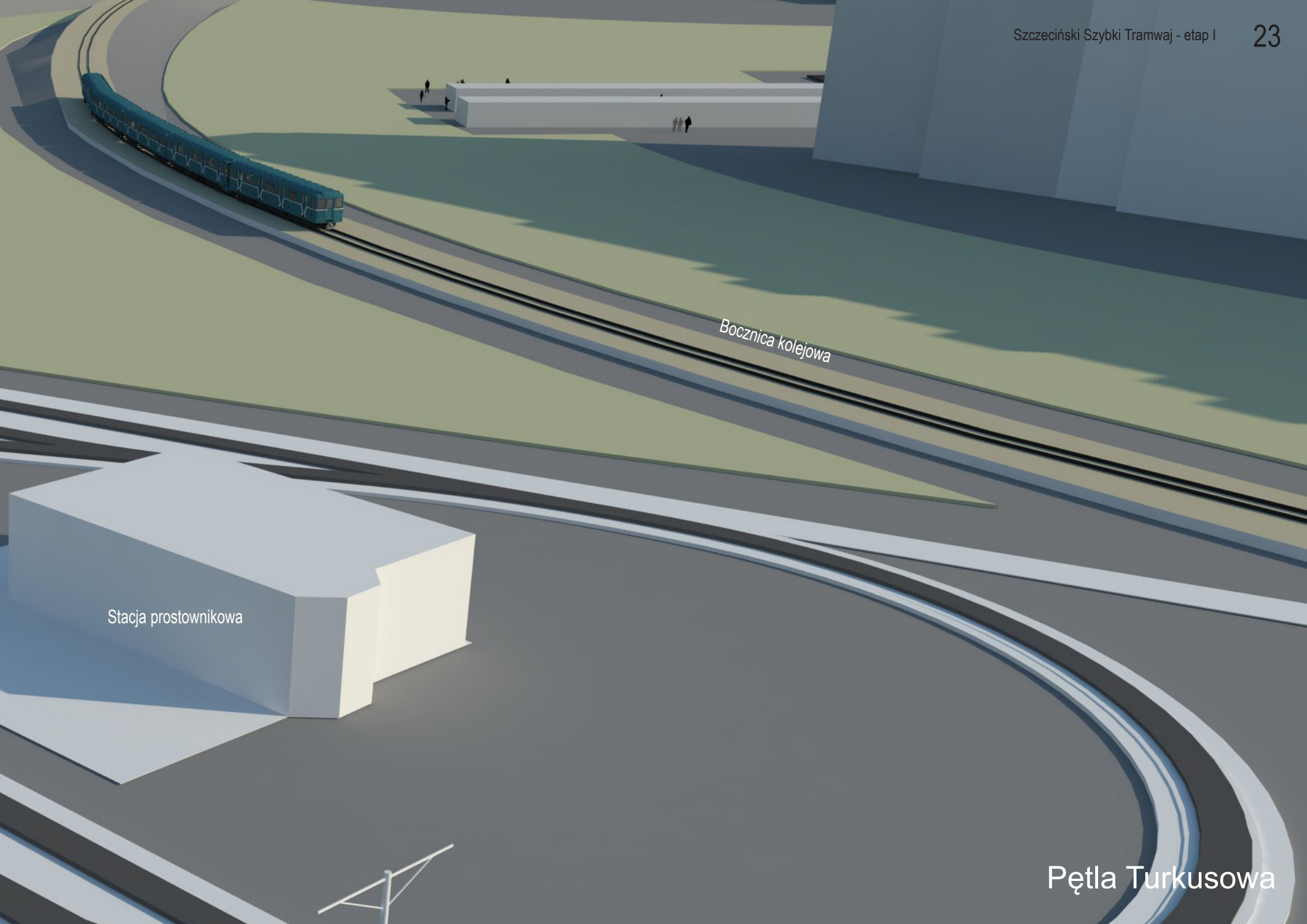
Pętla Turkusowa - widok z lotu ptaka

◀ kier. Szczecin Centrum Linia kolejowa kier. Stargard Szczeciński ▶

◀ kier. CENTRUM

Budynek socjalno-kasowy

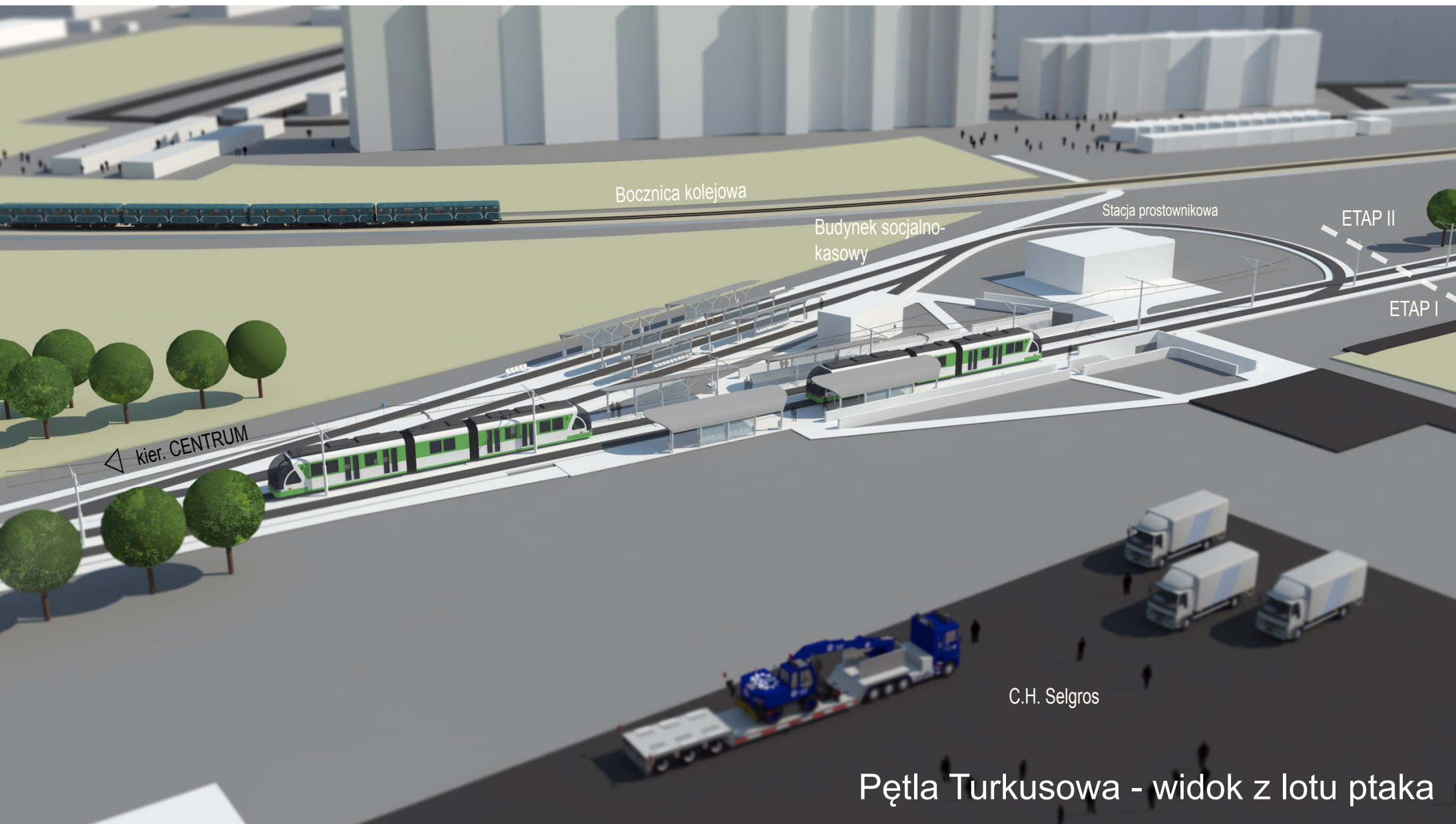
◀ C.H. Selgros

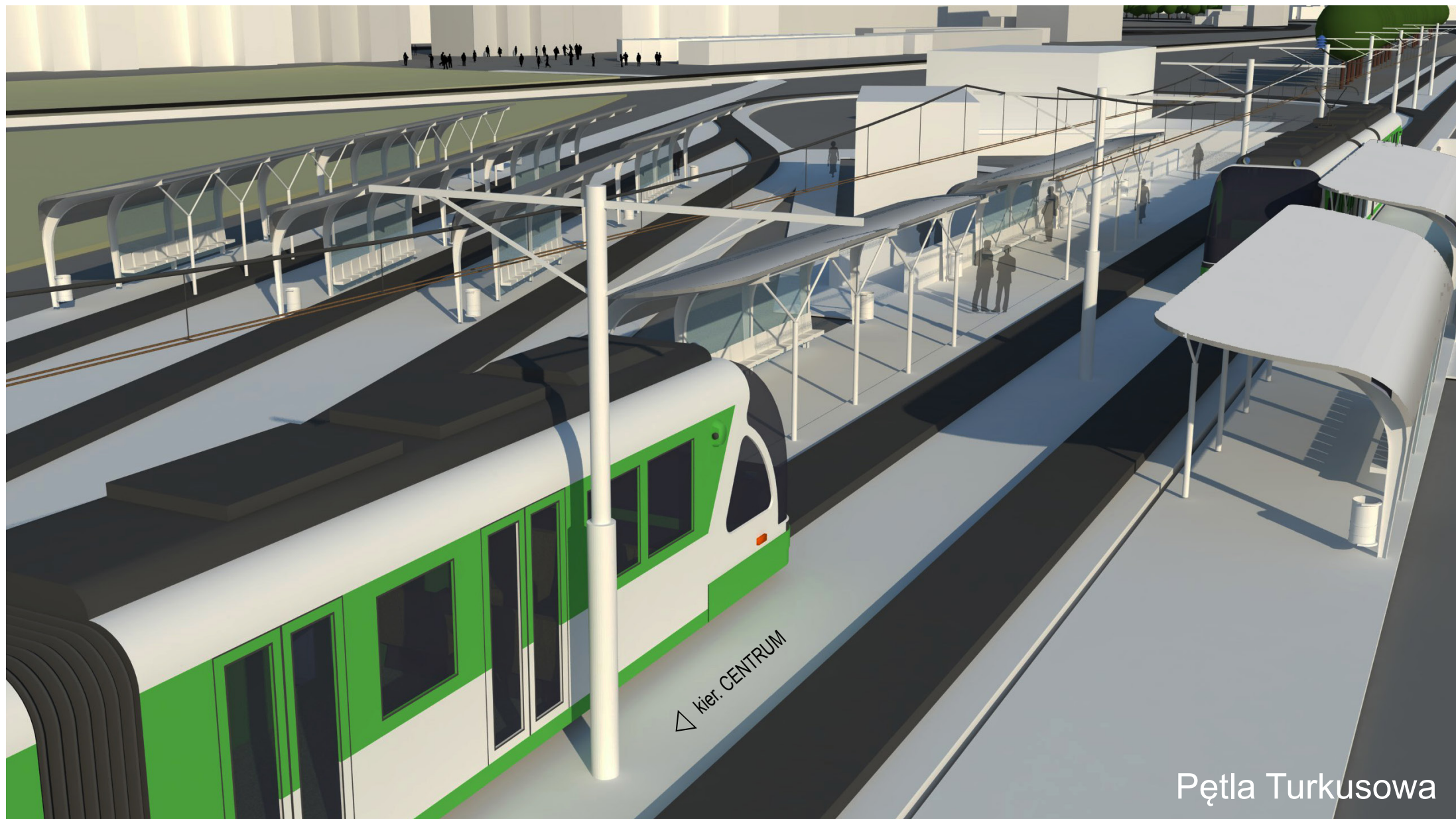


Bocznica kolejowa

Stacja prostownikowa

Pętla Turkusowa





△ kier. CENTRUM

Pętla Turkusowa

Opracowane przez

