

Informacja nr 16 na potrzeby promocji Projektu

I. Aktualne wydarzenia związane z realizacją Projektu w tygodniu pomiędzy 29.07 – 02.08.2013r.

- rozpoczęto roboty związane z budową tunelu dla pieszych pod torem bocznicą kolejowej do EC „Dąbska”
- trwają roboty przygotowawcze do wykonania przecisku kolektora melioracyjnego 1000 mm pod nasypem linii kolejowej Szczecin – Poznań.
- układane zostały kable elektroenergetyczne na odcinku pomiędzy ul. Bagienną i wiaduktem PKP – kolizja linii 15 kV i kabli oświetleniowych,
- kontynuowano budowę kolektora kanalizacji deszczowej 2x1400 mm na odcinku pomiędzy ul. Hangarową i ul. Batalionów Chłopskich, kolektor został doprowadzony w pobliżu ul. Bat. Chłopskich, trwa budowa poszczególnych komór na trasie kolektora,
- zakończono usuwanie kolizję gazociągu DN180 i DN220 oraz kabli energetycznych oświetlenia z podporami kładki dla pieszych na przystanku „Lotnisko”,
- kontynuowano przebudowę ciepłociągu 2xDN406 na wysokości zaplecza sklepu „Selgros”. Przełączenie na nową trasę ciepłociągu nastąpi w dniach 7-8.08.2013r. Rozpoczęto przebudowę ciepłociągu przebiegającego pod wiaduktem kolejowym,
- zakończono roboty drogowe związane z przystosowaniem jezdni wjazdowej ul. Hangarowej dla potrzeb docelowej tymczasowej organizacji ruchu,
- w nocy z 31 lipca na 1 sierpnia br., przywrócono 3 pasy ruchu na ciągu Eskadrowa – Hangarowa w związku z regatami Tall Ship Races i pokazami ogni sztucznych, kolejna zmiana nastąpi w nocy z 12/13 sierpnia,

II. Planowane roboty związane z realizacją Projektu w tygodniu pomiędzy 05.08 – 09.08.2013r.

- kontynuacja:
 - budowy tunelu dla pieszych pod torem bocznicą kolejowej do EC „Dąbska”,
 - robót związanych z wykonaniem przecisku kolektora 1400 mm pod torami linii kolejowej Poznań – Szczecin,
 - budowy kolektora kanalizacji deszczowej 2x1400 mm na odcinku pomiędzy ul. Hangarową i ul. Batalionów Chłopskich i dalej w stronę kanału Cegielnika – wykonywanie komór żelbetowych K4, K9,
 - przebudowy ciepłociągu 2xDN406 pod wiaduktem PKP,
- rozpoczęcie przebudowy kolizji sieci gazowych w rejonie ul. Bagienną i Jaśminową,
- przygotowania do wykonania rury osłonowej średnicy 1200 mm na magistrali wodociągowej pod wiaduktem kolejowym PKP,
- roboty związane z przygotowaniem do realizacji stacji prostowniczej „Gdańska 2” i „Eskadrowa” – usuwanie kolizji, roboty ziemne.

Opracował:

Łukasz Zalewski

lukasz.zalewski@eko-inwest.com.pl